

5.B.1 CO₂-reductiedoelstellingen + voortgang

Samen zorgen voor minder CO₂



Veenendaal, 31-03-2026

Dhr. D. van Dam

Akkoord directie:

Datum:

Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2017. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2017 het brandstofverbruik van het goederenvervoer met 41,68% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieelgebruik is met 39,55% de tweede emissiebron. In 2025 zijn goederenvervoer met 50% van de totale CO₂-uitstoot en het materieel gebruik met 45% de twee grootste emissiebronnen binnen scope 1 & 2.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2017 had het bedrijf dergelijke projecten niet. In 2025 is deze er wel.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit 2023 heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld;

Behaalde reductie 2023 in tonnen CO ₂	-77,54		-13,88			
Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1		Scope 2		Scope 3	
Reductie doel 2024	-28,19	ton	-9,88	ton	-2,035	ton
Reductie doel 2025	-4,74	ton	0	ton	-2,035	ton
Reductie doel 2026	-4,14	ton	0	ton	-2,035	ton
Totaal reductie 3 jaar	-37,08	ton	-9,88	ton	-6,11	ton
Doelwaarde 31-12-2026	-114,62	ton	-23,76	ton	-6,11	ton
Totaal doel t/m 31-12-2026	-144,49	ton CO ₂	reductie			

De doelstellingen scope 1 & 2 worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2017 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport, draaiuren materieel en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie*

Scope 3 wordt gemeten aan het basisjaar 2023.

* gelijkblijvende productie;

Wat is gelijkblijvende productie? Hoe gaan we de voortgang van doelen vergelijken over de komende jaren?

- Totaal brandstof/ totaal gereden kilometers.
- Totaal brandstof transport/ totaal gereden kilometer per vervoermiddel. Is tevens per bestuurder.

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld, bijgesteld op basis van resultaat 2025;

Behaalde reductie 2025 in tonnen CO2	-140,48		-14,86			
Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1		Scope 2		Scope 3	
Reductie doel 2026	-4,14	ton	0	ton	-2,035	ton
Doelwaarde 31-12-2026	-144,62	ton	-14,86	ton	-6,11	ton
Totaal doel (scope 1&2) t/m 31-12-2026	-159,48	ton CO2	reductie			

Voordeel van voorstaande is dat wanneer wij gekozen maatregelen nemen deze zichtbaar zijn zoals;

- zuiniger voertuigen aanschaffen
- bewustwording gebruik voertuigen
- bewustwording gebruik materieel

Scope 1 & 2;

Reductie doel 2018	-2,60	ton
Reductie doel 2019	-14,00	ton
Reductie doel 2020	-4,03	ton
Reductie doel 2021	-2,90	ton
Reductie doel 2022	-2,90	ton
Reductie doel 2023	-3,63	ton
Reductie doel 2024	-38,07	ton
Reductie doel 2025	-4,74	ton

-68,15 ton totaal

Gerealiseerd 2018	5,46	ton
Gerealiseerd 2019	-17,35	ton
Gerealiseerd 2020	-31,79	ton
Gerealiseerd 2021	-65,39	ton
Gerealiseerd kalenderjaar 2022 t.o.v. voorgaand jaar	-62,01	ton
Gerealiseerd kalenderjaar 2023 t.o.v. voorgaand jaar	-91,42	ton
Gerealiseerd kalenderjaar 2024 t.o.v. voorgaand jaar	-124,27	ton
Gerealiseerd kalenderjaar 2025 t.o.v. voorgaand jaar	-31,07	ton

Scope 3;

Reductie doel 2024	-2,00	ton
Gerealiseerd 2024	-8,58	ton

Reductie doelwaarde 2025 (resultaat 2024 + doel 2025)	-10,58	ton
Gerealiseerd 2025	-11,87	ton

4 Reductiemaatregelen scope 1 & 2

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Doelstelling 1,

3% minder CO₂-uitstoot verwarming kantoor

- Bewustwording. (3%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.

Doelstelling 2,

24% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

- De afgelopen jaren hebben wij HVO30 ingekocht. Vanaf 2024 willen wij enkel HVO 50 inkopen. Voorstaande geeft een rekenkundige reductie op huidig gebruik van -14 ton CO₂

Doelstelling 3,

7% minder CO₂-uitstoot goederenvervoer

- Bij het vernieuwen van het wagenpark waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.

Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen

- Bedrijfswagens niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
- Standkachels elektrisch
- Toolboxen over het nieuwe rijden
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens. "Wie rijdt het zuinigst"

Doelstelling 4,

8% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO₂- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, vermogen tijdens het werk, inkoop en gebruik/omgang van machines. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO₂-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO₂-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor echt nieuw materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik mede een beslissende factor is. (2%) en zoals Makita kit compleet elektrisch en Stihl elektrisch (1%) (zie Toolbox verslag)

Doelstelling 5,

24% minder CO₂-uitstoot materieel

- De afgelopen jaren hebben wij HVO30 ingekocht. Vanaf 2024 willen wij enkel HVO 50 inkopen. Voorstaande geeft een rekenkundige reductie op huidig gebruik van -13,72 ton CO₂

Doelstelling 6,

17% reductie kWh elektriciteitsverbruik

- Bewustwording. (2%) Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers uit 's avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden.

Doelstelling 7,

100% minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik

- Blijven NL groene stroom inkopen

Doelstelling 8,

minder CO₂-uitstoot elektriciteitsverbruik bij toename stroomverbruik

- Wanneer wij meer elektrisch materieel gaan inzetten zal er een toename gaan plaatsvinden in het gebruik kWh stroom.

5 Reductiemaatregelen scope 3

Binnen scope 3 willen we -6,11 ton CO₂-emissies reduceren in 3 jaar tijd bij gelijkblijvende productie. Dit komt neer op een totale reductie van -12,2% in drie jaar tijd

Doelstelling 1,

Beleid op inkoop in relatie tot CO₂ uitstoot

- Binnen Van Dijk Groenvoorzieningen B.V. is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoopbeleid voor de inhuur van dienstverleners op bedrijfslocatie of de eigen projecten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO₂ inkoopbeleid zal het inzicht en reductie door inzet derden vergroten.

Doelstelling 2,

Geografische keuze en duurzame inzet

- Van Dijk Groenvoorzieningen B.V. werkt met een aantal preferente partijen. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde diensten. Binnen Van Dijk Groenvoorzieningen B.V. zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie/ een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld. In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen.

Doelstelling 3,

Bewustzijn en keuze transport

- Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken te werken aan "het nieuwe rijden" en mogelijkheden tot inzet transportmiddelen met lagere emissies naar onze projecten.

Doelstelling 4,

Bewustzijn

- Van Dijk Groenvoorzieningen B.V. werkt met een aantal preferente partijen. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Door hen blijvend te informeren over CO₂-emissies en reductie mogelijkheden willen wij in combinatie met doelstelling 2 een reductie bewerkstelligen.

Doelstelling 5

Reductie door bewustwording met actuele scope 3 informatie

- De scope 3 ketenanalyse in eenvoudige taal communiceren met onderaannemers en voorstellen/ bewustwording creëren dat dit leidt tot inzicht en reductie.
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie lager dan onze eigen ambities.

Doelstelling 6

Reductie door inzet emissie zuiniger materieel

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten kunnen wij de inspanningsverplichting hebben de onderaannemers te verzoeken emissie zuinig materieel op onze projecten te gebruiken. In ieder geval kiezen voor het zuinigere materieel als deze keuze er is.

Doelstelling 7

Reductie door inzet projectregels

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten stellen wij project regels op en hebben wij de inspanningsverplichting de onderaannemers te verzoeken deze na te leven.
Hierbij valt te denken aan; Materieel 's ochtend niet eerst warm laten draaien,
Materieel niet onnodig stationair laten draaien op het werk, De gebruiksduur verkleinen van materieel door vooraf goed eigen werk te plannen en goed samen te werken met collega's, Opslag mogelijkheden op werklocatie creëren, zodat er minder aanvoer transporten nodig zijn etc. etc.

6 Uitgangssituatie ambitie scope 1 & 2

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stellingname met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr maatregel	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	3% reduceren op verbruik aardgas tbv verwarming	middenmoter	Door bewustwording reductie m3 aardgas.
1	3% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Door bewustwording reductie verbruik brandstof. Hier is nog geen aandacht aan geschonken. Het nieuwe rijden zal worden geïntroduceerd.
1	3% reduceren brandstofverbruik van materieel	middenmoter	Door bewustwording reductie verbruik brandstof. Hier is nog geen aandacht aan geschonken. Het nieuwe draaien en werkplek CO2 regels zal worden geïntroduceerd.
1	2% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Door bewustwording reductie KWh
2	4% reduceren door aanschaf zuiniger goederenvervoer	middenmoter	Aanschaf zal leiden tot enige reductie. Aanwezige bedrijfswagens kunnen zuiniger. (gem 196 gr/km)Ook berijders kunnen hier nog bijdrage aan reductie leveren.
3	3% reduceren op verbruik brandstof materieel	achterblijver	Door inzet elektrisch gereedschap zoals Makita en Stihl
4	2% reduceren op uitstoot CO2 d.m.v. zuiniger materieel	achterblijver	Aanschaf zal leiden tot enige reductie. Divers materieel kan zuiniger bij vervanging zoals Shovel Giant en maaiers
5	24% reduceren op uitstoot CO2 materieel	middenmoter	De afgelopen jaren hebben wij HVO30 ingekocht. Vanaf 2024 willen wij enkel HVO 50 inkopen.
5	24% reduceren op uitstoot CO2 goederenvervoer	middenmoter	De afgelopen jaren hebben wij HVO30 ingekocht. Vanaf 2024 willen wij enkel HVO 50 inkopen.
6	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	koploper	Blijvend 100% NL groene stroom inkopen
7	Reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	middenmoter	Wanneer wij meer elektrisch gereedschap inzetten verbruiken we meer kWh. Door zelf groene stroom op te wekken kunnen we elektrisch gereedschap CO2 neutraal inzetten

7 Uitgangssituatie ambitie scope 3

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stellingname met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	x% reduceren beleid	middenmoter	Beleid Wij hebben nog geen specifiek inkoopbeleid gericht op inkopen waarbij minder emissies worden uitgestoten door onze inkopen
2	x% reduceren criteria	middenmoter	Criteria Binnen scope 3 vindt veel goederenvervoer plaats. Wij kunnen sturen op waar we diensten inkopen en geografische keuzes maken
3	Bewustwording en keuze inzet	middenmoter	Bewustzijn & inzet Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken te werken aan "het nieuwe rijden" en mogelijkheden tot inzet transportmiddelen met lagere emissies naar onze projecten.
4	Bewustwording door informatie voorziening CO2 reductie	middenmoter	Bewustzijn Als bedrijf willen wij een betrokken partner zijn en beloven wij onze opdrachtgever het milieu te beschermen en zuinig om te gaan met energie. Ook onze toeleveranciers willen wij hiervan doordringen.
5	Bewustwording door informatie voorziening scope 3	Middenmoter	Inzicht Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (Toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren.
6	Keuze inzet materieel	Middenmoter	Inzet Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken energiezuiniger materieel in te zetten op onze projecten. Wanneer een onderaannemer bijv. kan kiezen uit een gewone of hybride kraan dan wensen wij de inzet van een hybride kraan.
7	Inzet projectregels CO2	middenmoter	Project regels Als bedrijf willen wij een betrokken partner zijn en hebben wij CO2 projectlocatie regels. Deze zullen wij actief delen met onze onderaannemers

8 Trends (organisatie en projecten)

Op het gebied van goederenvervoer vindt tot op heden jaarlijks een toename plaats in verbruik brandstof. Er wordt minder km per liter brandstof gereden.

9 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@vandijkgroen.nl

10 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

10.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden september

10.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De jaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in februari

Veenendaal, 31-03-2026

Directeur

Dhr. D. van Dam

Bijlage 1; reductie doelen schematisch Basis
Bijlage 2; reductie doelen voortgang 2018
Bijlage 3; reductie doelen voortgang 2019-6M
Bijlage 4; reductie doelen voortgang 2019
Bijlage 5; reductie doelen voortgang 2020-6M
Bijlage 6; reductie doelen voortgang 2020
Bijlage 7; reductie doelen voortgang 2021-6M
Bijlage 8; reductie doelen voortgang 2021
Bijlage 9; reductie doelen voortgang 2022-6M
Bijlage10; reductie doelen voortgang 2022
Bijlage11; reductie doelen voortgang 2023-6M
Bijlage12; reductie doelen voortgang 2023
Bijlage13; reductie doelen voortgang 2024-6M
Bijlage14; reductie doelen voortgang 2024
Bijlage15; reductie doelen voortgang 2025-6M
Bijlage16; reductie doelen voortgang 2025
Bijlage17; reductie doelen t/m 2026
Bijlage18; Scope 3 emissies 2023 - 2025

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020							Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot							14,27%					Ton
Scope 1				Scope 2	Scope 2							
134,66				kWh	9,88							
8,0%				17,0%	100,0%							
5,36	12,05	60,09	57,16	15219	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2					144,54
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	5%	5%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Directie
2		5%	5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-7-2018				Directie
3				1%			Inzet elektrisch gereedschap	1-7-2018				Directie
4				2%			Zuigner materieel	1-7-2019				Directie
5					15%		Aanschaf LED verlichting	1-1-2019				Directie
6						100%	NL groene stroom	1-7-2019				Directie
7							Plaatsen zonnepanelen	1-7-2020				Directie
Totale reductie 3 jaar												
0,107	1,205	6,009	3,430	2587	9,880	ton						123,91
10,75				2587	9,88	ton	Reductie doelen in tonnen					
20,63 ton							Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
0,011	0,241	1,202	1,143	152			Reductie doel 2018	2,60 ton	ton			
0,096	0,482	2,404	1,143	2283	9,880		Reductie doel 2019	14,00 ton	ton			
	0,482	2,404	1,143	152			Reductie doel 2020	4,03 ton	ton			
0,107	1,205	6,009	3,430	2587	9,880	ton	20,63 ton totaal					
20,63 ton							Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
20,63												

Figuur 1; reductie doelen schematisch

Ton CO2 uitstoot							Reductie totaal	Ton				
Scope 1		Scope 2		Scope 2			3,76%					
134,66		kWh		9,88								
8,0%		17,0%		100,0%								
5,36	12,05	60,09	57,16	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2	144,54				
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veeendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	5%	5%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Directie
2		5%	5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-7-2018				Directie
3				1%			Inzet elektrisch gereedschap	1-7-2018				Directie
4				2%			Zuiniger materieel	1-7-2019				Directie
5					15%		Aanschaf LED verlichting	1-1-2019				Directie
6						100%	NL groene stroom	1-7-2019				Directie
7							Plaatsen zonnepanelen	1-7-2020				Directie
Totale reductie 3 jaar												
0,107	1,205	6,009	3,430	2729	9,880	ton						
10,75				2729	9,88	ton	Reductie doelen in tonnen					
20,63 ton							Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
0,011	0,241	1,202	1,143	161			Reductie doel 2018	2,60 ton	ton			
5,360	10,500	67,340	55,050	16053	9,880		Realiteit in 2018					
5,292	11,897	59,325	56,432	15849	9,754		Basiswaarde 2017 met negatief productieverschil					
0,068	-1,397	8,015	-1,382	204,446	0,126	ton		5,43 ton totaal meer CO2 uitstoot				
5,43 ton							Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)					

Figuur 2; reductie doelen voortgang 2018

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020											Reductie totaal	Ton	
Ton CO2 uitstoot											9,30%		
Scope 1			Scope 2		Scope 2								
134,66			kWh		9,88								
8,0%			17,0%		100,0%								
5,36	12,05	60,09	57,16	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2				144,54		
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goedersvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	5%	5%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Directie	
2		5%	5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-7-2018				Directie	
3				1%			Inzet elektrisch gereedschap	1-7-2018				Directie	
4				2%			Zuiniger materieel	1-7-2019				Directie	
5					15%		Aanschaf LED verlichting	1-1-2019				Directie	
6						100%	NL groene stroom	1-7-2019				Directie	
7							Plaatsen zonnepanelen	1-7-2020				Directie	
Totale reductie 3 jaar													
0,107	1,205	6,009	3,430	2729	9,880	ton					123,91		
10,75				2729	9,88	ton	Reductie doelen in tonnen						
20,63						ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
0,011	0,241	1,202	1,143	161			Reductie doel 2019						
5,920	9,840	70,500	61,980	15014	9,740		Realiteit in 2019 (fictief x 2)						
5,360	12,050	60,090	57,160	16053	9,880		Basiswaarde 2017						
0,560	-2,210	10,410	4,820	-1039,000	-0,140	ton	13,44 ton totaal meer CO2 uitstoot						
13,44						ton	Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)						

Figuur 3; reductie doelen voortgang 2019-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020								Reductie totaal				
Ton CO2 uitstoot								-12,00%	Ton			
Scope 1				Scope 2	Scope 2							
134,66				kWh	9,88							
8,0%				17,0%	100,0%							
5,36	12,05	60,09	57,16	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2	144,54				
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	5%	5%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Directie
2		5%	5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-7-2018				Directie
3				1%			Inzet elektrisch gereedschap	1-7-2018				Directie
4				2%			Zuiniger materieel	1-7-2019				Directie
5					15%		Aanschaf LED verlichting	1-1-2019				Directie
6						100%	NL groene stroom	1-7-2019				Directie
7							Plaatsen zonnepanelen	1-7-2020				Directie
Totale reductie 3 jaar												
	0,107	1,205	6,009	3,430	2729	9,880	ton					123,91
10,75					2729	9,88	ton	Reductie doelen in tonnen				
20,63							ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
	0,096	0,482	2,404	1,143	2283	9,880		14,01 ton ton				
	5,240	8,840	77,610	66,430	13372	6,230						
	6,738	15,148	75,539	71,856	20180	12,420						
	-1,498	-6,308	2,071	-5,426	-6808	-6,190	ton	-17,35 ton reductie CO2 uitstoot				
							ton	Reductie doel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
-17,35												

Figuur 4; reductie doelen voortgang 2019

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020												Reductie totaal	Ton
Ton CO2 uitstoot												-6,88%	
Scope 1			Scope 2		Scope 2								
134,66			kWh		9,88								
8,0%			17,0%		100,0%								
5,36	12,05	60,09	57,16	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2					144,54	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
	1	2%	5%	5%	3%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Directie	
	2		5%	5%			Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-7-2018				Directie	
	3				1%		Inzet elektrisch gereedschap	1-7-2018				Directie	
	4				2%		Zuiniger materieel	1-7-2019				Directie	
	5					15%	Aanschaf LED verlichting	1-1-2019				Directie	
	6					100%	NL groene stroom	1-7-2019				Directie	
	7						Plaatsen zonnepanelen	1-7-2020				Directie	
Totale reductie 3 jaar													
0,107	1,205	6,009	3,430	2729	9,880	ton						123,91	
10,75			2729		9,88		Reductie doelen in tonnen						
20,63 ton							Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
	0,482	2,404	1,143	152			Reductie doel 2020						
5,680	7,840	97,420	23,650	8808	0,000		Realiteit in 2020 (fictief x 2)						
5,360	12,050	60,090	57,160	16053	9,880		Basiswaarde 2017						
0,320	-4,210	37,330	-33,510	-7245,000	-9,880	ton	-9,95 ton totaal minder CO2 uitstoot						
-9,95 ton							Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						

Figuur 5; reductie doelen voortgang 2020-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020								Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot								-21,99%					Ton
Scope 1				Scope 2		Scope 2							
134,66				kWh		9,88							
8,0%				17,0%		100,0%							
5,36	12,05	60,09	57,16	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2					144,54	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	5%	5%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Directie	
2		5%	5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-7-2018				Directie	
3				1%			Inzet elektrisch gereedschap	1-7-2018				Directie	
4				2%			Zuiniger materieel	1-7-2019				Directie	
5					15%		Aanschaf LED verlichting	1-1-2019				Directie	
6						100%	NL groene stroom	1-7-2019				Directie	
7							Plaatsen zonnepanelen	1-7-2020				Directie	
Totale reductie 3 jaar													
0,107	1,205	6,009	3,430	2729	9,880	ton						123,91	
10,75				2729	9,88	ton	Reductie doelen in tonnen						
20,63 ton							Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
0,482	2,404	1,143	152				Reductie doel 2020					4,03 ton ton	
5,000	6,150	98,550	63,020	9482	0,000		Realiteit in 2020						
7,584	17,050	85,021	80,876	22713	13,979		Basiswaarde 2017 incl productieverval						
-2,584	-10,900	13,529	-17,856	-13231	-13,979	ton	-31,79 ton totaal minder CO2 uitstoot						
-31,79 ton							Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						

Figuur 6; reductie doelen voortgang 2020

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2023										Reductie totaal		
Ton CO2 uitstoot										-22,90%	Ton	
Scope 1				Scope 2		Scope 2						
135,76				kWh		9,88						
8,0%				17,0%		100,0%						
5,22	12,17	60,69	57,68	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2				145,64	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	3%	5%	5%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2021				Directie
2		5%	5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2021				Directie
3				1%			Inzet elektrisch gereedschap	1-3-2021				Directie
4				2%			Zuinig gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2021				Directie
5							Aanschaf LED verlichting	1-3-2021				Directie
6						100%	NL groene stroom	1-3-2021				Directie
7							Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2021				Directie
Totale reductie 3 jaar												
	0,157	1,217	6,069	3,461	2729	9,880	ton					124,86
10,90				2729		9,88		ton		Reductie doelen in tonnen		
20,78							ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
5,830	13,593	67,785	64,423	17930	11,035		Basiswaarde 2017 incl productieverschil					
7,099	3,810	88,015	28,988	4338	0,000		Realiteit in 2021 (fictief x 2)	127,91 ton				
1,269	-9,783	20,230	-35,435	-13591,596	-11,035		Totaal reductie t/m 2021-6M	-17,38 ton				

Figuur 7; reductie doelen voortgang 2021-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2023												Reductie totaal	Ton
Ton CO2 uitstoot												-31,29%	
Scope 1				Scope 2	Scope 2								
135,76				kWh	9,88								
8,0%				17,0%	100,0%								
5,22	12,17	60,69	57,68	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2						145,64
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	3%	5%	5%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2021				Directie	
2		5%	5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2021				Directie	
3				1%			Inzet electrisch gereedschap	1-3-2021				Directie	
4				2%			Zuiniger gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2021				Directie	
5							Aanschaf LED verlichting	1-3-2021				Directie	
6						100%	NL groene stroom	1-3-2021				Directie	
7							Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2021				Directie	
Totale reductie 3 jaar													
	0,157	1,217	6,069	3,461	2729	9,880	ton						124,86
10,90					2729	9,88	ton	Reductie doelen in tonnen					
20,78							ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
	7,490	17,463	87,084	82,765	23034	14,18	Basiswaarde 2017 incl productieverval	208,98					
	5,780	3,740	90,350	43,720	10261	0,000	Realiteit in 2021	143,59 ton					
	-1,710	-13,723	3,266	-39,045	-12773	-14,177	Totaal reductie t/m 2021	-65,39 ton					

Figuur 8; reductie doelen voortgang 2021

Ton CO2 uitstoot							Reductie totaal						
Scope 1			Scope 2		Scope 2		-11,86%						
135,76			kWh		9,88		Ton						
8,0%			17,0%		100,0%								
5,22	12,17	60,69	57,68	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2						
							145,64						
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	3%	5%	5%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2021				Directie	
2		5%	5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2021				Directie	
3				1%			Inzet elektrisch gereedschap	1-3-2021				Directie	
4				2%			Zuiniger gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2021				Directie	
5							Aanschaf LED verlichting	1-3-2021				Directie	
6						100%	NL groene stroom	1-3-2021				Directie	
7							Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2021				Directie	
Totale reductie 3 jaar													
0,157	1,217	6,069	3,461	2729	9,880	ton							
10,90				2729	9,88	ton	Reductie doelen in tonnen						
20,78							ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
6,391	14,900	74,303	70,618	19654	12,096		Basiswaarde 2017 incl productievoerskil	178,31					
6,380	2,880	88,180	38,560	1109	0,000		Realiteit in 2022-6M fictief x 2	136,00 ton					
-0,005	-6,010	6,939	-16,029	-9272	-6,048		Totaal reductie t/m 2022-6M	-21,15 ton					

Figuur 9; reductie doelen voortgang 2022-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2023													Reductie totaal		
Ton CO2 uitstoot													Ton		
Scope 1				Scope 2		Scope 2							-31,90%		
135,76				kWh		9,88									
8,0%				17,0%		100,0%									
5,22	12,17	60,69	57,68	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2					145,64			
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke			
1	3%	5%	5%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2021				Directie			
2		5%	5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2021				Directie			
3				1%			Inzet electrisch gereedschap	1-3-2021				Directie			
4				2%			Zuinerig gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2021				Directie			
5							Aanschaf LED verlichting	1-3-2021				Directie			
6						100%	NL groene stroom	1-3-2021				Directie			
7							Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2021				Directie			
Totale reductie 3 jaar															
0,157	1,217	6,069	3,461	2729	9,880	ton						124,86			
10,90				2729		9,88 ton		Reductie doelen in tonnen							
20,78 ton							Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)								
6,967	16,243	81,003	76,985	21426	13,187		Basiswaarde 2017 incl productievoerschil	194,39							
4,910	1,440	79,780	46,240	4602	0,000		Realiteit in 2022	132,37 ton							
-2,057	-14,803	-1,223	-30,745	-16824	-13,187		Totaal reductie t/m 2022	-62,02 ton							

Figuur 10; reductie doelen voortgang 2022

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2023													Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot													-17,53%					
Scope 1				Scope 2		Scope 2							Ton					
135,76				kWh		9,88												
8,0%				17,0%		100,0%												
5,22		12,17		60,69		57,68		16053		9,88		ton		waarde 2017 scope 1 & 2		145,64		
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling					Streetsdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke		
	1	3%	5%	5%	3%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers					1-3-2021				Directie		
	2		5%	5%			Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2					1-3-2021				Directie		
	3				1%		Inzet elektrisch gereedschap					1-3-2021				Directie		
	4				2%		Zuiniger gebruiken materieel/ inzicht					1-3-2021				Directie		
	5						Aanschaf LED verlichting					1-3-2021				Directie		
	6						NL groene stroom					1-3-2021				Directie		
	7						Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen					1-3-2021				Directie		
	Totale reductie 3 jaar																	
0,157		1,217		6,069		3,461		2729		9,880		ton						
10,90				2729		9,88		Reductie doelen in tonnen										
20,78								ton					Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
6,819		15,899		79,285		75,353		20972		12,907		Basiswaarde 2017 incl productiefverschil					190,26	
5,540		0,000		71,400		46,600		13224		0,000		Realiteit in 2023-6M fictief x 2					123,54 ton	
-0,640		-7,949		-3,943		-14,377		-3874		-6,454		Totaal reductie t/m 2023-6M					-33,36 ton	

Figuur 11; reductie doelen voortgang 2023-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2023										Reductie totaal		
Ton CO2 uitstoot										-41,92%	Ton	
Scope 1				Scope 2		Scope 2						
135,76				kWh		9,88						
8,0%				17,0%		100,0%						
5,22	12,17	60,69	57,68	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2				145,64	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	3%	5%	5%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2021				Directie
2		5%	5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2021				Directie
3				1%			Inzet elektrisch gereedschap	1-3-2021				Directie
4				2%			Zuiniger gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2021				Directie
5							Aanschaf LED verlichting	1-3-2021				Directie
6						100%	NL groene stroom	1-3-2021				Directie
7							Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2021				Directie
Totale reductie 3 jaar												
	0,157	1,217	6,069	3,461	2729	9,880	ton					
	10,90				2729	9,88	ton	Reductie doelen in tonnen				124,86
	20,78						ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
	7,816	18,223	90,877	86,370	24038	14,794	Basiswaarde 2017 incl productievoorschil	218,08				
	4,980	0,000	72,620	48,150	6412	0,910	Realiteit in 2023	125,75 ton				
	-2,836	-18,223	-18,257	-38,220	-17626	-13,884	Totaal reductie t/m 2023	-91,42 ton				

Figuur 12; reductie doelen voortgang 2023

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2026							Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot							-63,25%					Ton
Scope 1			Scope 2		Scope 2							
134,66			kWh		9,88							
27,5%			17,0%		100,0%							
5,36	12,05	60,09	57,16	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2					144,54
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	3%		3%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2024				Directie
2			4%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2024				Directie
3				3%			Inzet electrisch gereedschap/ materieel	1-3-2024				Directie
4				2%			Zuigner gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2024				Directie
5			24%	24%			HVO50 inkoop*	1-3-2024				Directie
6						100%	NL groene stroom Smink	1-3-2024				Directie
7							Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2024				Directie
Totale reductie 3 jaar												
0,161	0,000	18,628	18,291	321	9,880	ton						180,04
37,08			321		9,88		Reductie doelen in tonnen					
-46,96							Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
4,980	0,000	72,620	48,150	6412	0,910		Realiteit in 2023					
7,584	17,050	85,021	80,876	22713	13,979		Basiswaarde 2017 incl productieverschil					
-2,836	-18,223	-18,257	-38,220	-17626	-13,884	ton	-91,42 ton totaal minder CO2 uitstoot 2023					
-0,054		-14,42	-13,72		-9,88		Reductie doel 2024					
6,750	15,176	75,677	71,987	12,443			Basiswaarde 2017 incl productieverschil					
5,820	0,000	45,20	35,92	1,08			Realiteit 2024H1 (fictief x 2)					
-0,930	-15,176	-30,477	-36,067	0,000	-11,363		Reductie 2024 Fictief x 2					
-0,054		-2,40	-2,29		-0,91		Reductie doel 2025					
-0,054		-1,80	-2,29		0,00		Reductie doel 2026					
11,479	0,000	71,772	53,549		-9,88		Totaal reductie 9 jaar					
35,50							Reductie doel over 9 jaar (bij gelijkblijvende productie)					

Figuur 13; reductie doelen voortgang 2024-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2026							Reductie totaal					Ton
Ton CO2 uitstoot							-62,77%					145,64
Scope 1			Scope 2	Scope 2								
135,76			kWh	9,88								
27,6%			17,0%	100,0%								
5,22	12,17	60,69	57,68	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2					145,64
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	3%		3%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2024				Directie
2			4%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2024				Directie
3				3%			Inzet electrisch gereedschap/ materieel	1-3-2024				Directie
4				2%			Zuinigere gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2024				Directie
5			24%	24%			HVO50 inkoop*	1-3-2024				Directie
6						100%	NL groene stroom Smink	1-3-2024				Directie
7							Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2024				Directie
Totale reductie 3 jaar												
0,157	0,000	18,814	18,458	321	9,880	ton						203,69
37,43				321	9,88	ton	Reductie doelen in tonnen					
-47,31 ton							Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
4,980	0,000	72,620	48,150	6412	0,910		Realiteit in 2023					
7,386	17,219	85,870	81,611	22713	13,979		Basiswaarde 2017 incl productieverschil					
-2,836	-18,223	-18,257	-38,220	-17626	-13,884	ton	-91,42 ton totaal minder CO2 uitstoot 2023					
-0,052		-14,57	-13,84		-9,88		Reductie doel 2024					-38,34 ton
8,066	18,806	93,784	89,133		15,268		Basiswaarde 2017 incl productieverschil					225,06 ton
5,700	0,000	45,91	46,78		2,40		Realiteit 2024					100,79 ton
-2,366	-18,806	-47,874	-42,353	0,000	-12,868		Reductie 2024					-124,27 ton
-0,052		-2,43	-2,31		-0,91		Reductie doel 2025					-5,70 ton
-0,052		-1,82	-2,31		0,00		Reductie doel 2026					-4,18 ton
11,243	0,000	73,006	75,102		-9,88		Totaal reductie 9 jaar					149,47 ton
58,05 ton							Reductie doel over 9 jaar (bij gelijkblijvende productie)					

Figuur 14; reductie doelen voortgang 2024

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2026												Reductie totaal	Ton
Ton CO2 uitstoot												-62,77%	
Scope 1			Scope 2		Scope 2								
135,76			kWh		9,88								
27,6%			17,0%		100,0%								
5,22	12,17	60,69	57,68	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2					145,64	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke	
1	3%		3%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2024				Directie	
2			4%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2024				Directie	
3				3%			Inzet elektrisch gereedschap/ materieel	1-3-2024				Directie	
4				2%			Zuiniger gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2024				Directie	
5			24%	24%			HVO50 inkoop*	1-3-2024				Directie	
6						100%	NL groene stroom Smink	1-3-2024				Directie	
7							Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2024				Directie	
Totale reductie 3 jaar													
	0,157	0,000	18,814	18,458	321	9,880	ton						19,23
37,43			321		9,88		ton	Reductie doelen in tonnen					
-47,31							ton					Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)	
4,980	0,000	72,620	48,150	6412	0,910	Realiteit in 2023							
7,827	18,248	90,999	86,485	24070	14,814	Basiswaarde 2017 incl productieverschil							
-2,836	-18,223	-18,257	-38,220	-17626	-13,884	ton						-91,42 ton totaal minder CO2 uitstoot 2023	
-1,070		-16,825	-16,005		-10,79	Reductie doel per 31-12-2025					-44,69 ton		
7,827	18,248	90,999	86,485	24070	14,814	Basiswaarde 2017 incl productieverschil					218,37 ton		
3,560	0,000	44,84	36,36		2,18	Realiteit 2025H1 (fictief x 2)					86,94 ton		
-4,267	-18,248	-46,159	-50,125	-24069,868	-12,634	Reductie 2025 Fictief x 2					-131,43 ton		

Figuur 15; reductie doelen voortgang 2025-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2026										Reductie totaal		
Ton CO2 uitstoot										-62,77%	Ton	
Scope 1			Scope 2		Scope 2							
135,76			kWh		9,88							
27,6%			17,0%		100,0%							
5,22	12,17	60,69	57,68	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2			145,64		
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	3%		3%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2024				Directie
2			4%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2024				Directie
3				3%			Inzet elektrisch gereedschap/ materieel	1-3-2024				Directie
4				2%			Zuiniger gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2024				Directie
5			24%	24%			HVO50 inkoop*	1-3-2024				Directie
6						100%	NL groene stroom Smink	1-3-2024				Directie
7							Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2024				Directie
Totale reductie 3 jaar												
0,157	0,000	18,814	18,458	321	9,880	ton				19,23		
37,43			321		9,88		Reductie doelen in tonnen					
-47,31							ton			Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)		
4,980	0,000	72,620	48,150	6412	0,910		Realiteit in 2023					
8,855	20,644	102,948	97,843	27231	16,759		Basiswaarde 2017 incl productiefverschil					
-2,836	-18,223	-18,257	-38,220	-17626	-13,884	ton				-91,42 ton totaal minder CO2 uitstoot 2023		
-1,070		-16,825	-16,005		-10,79		Reductie doel per 31-12-2025			-44,69 ton		
8,855	20,644	102,948	97,843	27231	16,759		Basiswaarde 2017 incl productiefverschil			247,05 ton		
3,040	0,000	45,89	40,88	21328	1,90		Realiteit 2025			91,71 ton		
-5,815	-20,644	-57,058	-56,963	-5903	-14,859		Reductie 2025			-155,34 ton		

Figuur 16; reductie doelen voortgang 2025

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2026										Reductie totaal		
Ton CO2 uitstoot										-63,25%	Ton	
Scope 1					Scope 2		Scope 2					
134,66					kWh		9,88					
27,5%					17,0%		100,0%					
5,36	12,05	60,09	57,16	16053	9,88	ton	waarde 2017 scope 1 & 2					144,54
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Veenendaal	Loods	Projecten	Verantwoordelijke
1	3%		3%	3%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-3-2024				Directie
2			4%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-3-2024				Directie
3				3%			Inzet elektrisch gereedschap/ materieel	1-3-2024				Directie
4				2%			Zuiniger gebruiken materieel/ inzicht	1-3-2024				Directie
5			24%	24%			HVO50 inkoop*	1-3-2024				Directie
6						100%	NL groene stroom Smink	1-3-2024				Directie
7							Plaatsen/ uitbreiden zonnepanelen	1-3-2024				Directie
Totale reductie 3 jaar												
0,161	0,000	18,628	18,291	321	9,880	ton						6,16
37,08					321	9,88	ton	Reductie doelen in tonnen				
-46,96							ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				
4,980	0,000	72,620	48,150	6412	0,910		Realiteit in 2023					
7,584	17,050	85,021	80,876	22713	13,979		Basiswaarde 2017 incl productieverschil					
-2,836	-18,223	-18,257	-38,220	-17626	-13,884	ton	-91,42 ton totaal minder CO2 uitstoot 2023					
-0,054		-14,42	-13,72		-9,88		Reductie doel 2024	-38,07	ton			
-0,054		-2,40	-2,29		-0,91		Reductie doel 2025	-5,65	ton			
-0,054		-1,80	-2,29		0,00		Reductie doel 2026	-4,14	ton			
-0,161	0,000	-18,628	-18,291		-9,88		Totaal reductie 9 jaar	-46,96	ton			
-138,38							ton	Reductie doel over 9 jaar (bij gelijkblijvende productie)				

Figuur 17; reductie doelen t/m 2026

Categorie	Toelichting	Conver Bron conv.factor kg	2025	2024	2023
			Ton CO2	Ton CO2	Ton CO2
TOTAAL scope 3 emissies			1296,57	1108,47	1408,579
UPSTREAM scope 3 emissies					
1 Aangekochte Goederen en Diensten					
Product inkopen		1 Ketenanalyse Goederen	55,37	29,81	43,29
2 Kapitaal goederen			634,49	550,31	703,330082
Productie/bouw gebouwen	Oppervlakte bekend. MV	10.000 GreenCalc	15,30	15,30	5,3
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)			Nihil	Nihil	Nihil
4 Transport en distributie (upstream)					
Transport		0,81 Ketenanalyse Goederen	13,86	9,61	6,75
5 Productieafval			558,62	484,51	619,24
Afval		1,21 2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Repor	18,93	18,93	30,67
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Openbaar vervoer, vliegreizen, declarabel transport					
7 Woon-werkverkeer (werknemers)					
Woon-werkverkeer		0,195 co2emissiefactoren.nl 28jan.'20/ 100% In scope 1 & 2	Scope1 & 2	Scope1 & 2	Scope1 & 2
8 Geleasde activa (upstream)			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
DOWNSTREAM scope 3 emissies					
9 Transport en distributie (downstream)			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
10 Ver- of bewerken van verkochte producten			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
11 Gebruik van verkochte producten			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
12 End-of-live verwerking van verkochte producten			Nihil	Nihil	Nihil
13 Geleasde activa (downstream)			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
14 Franchisehouders			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
15 Investerings			n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Figuur 18; Scope 3 emissies 2023 - 2025